

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



liberté4ever

A Renault 4 visszatér... és ezúttal elektromosan. A plein sud™ elektromos vászontető⁽¹⁾⁽²⁾ egy szempillantás alatt kinyitható és bezárható. A belső és külső dizájnt a saját stílusához igazíthatja. Használja ki teljes mértékben az online vezetés előnyeit a beépített Google-szolgáltatásokat is tartalmazó openR link multimédia rendszerrel⁽¹⁾⁽³⁾. A francia szellemiséggel átítatott, Franciaországban gyártott és több mint 88%-ban újrahasznosítható⁽⁴⁾ Renault 4 a közlekedés felelősségteljesebb formájáról szól.



E-Tech motor, mely akár 150 LE-s⁽⁵⁾ teljesítményt és akár 400 km-es hatótávolságot⁽⁶⁾ biztosít a mindennapi utazásokhoz.

akár 400 km hatótávolság ⁽⁶⁾	akár 1 405 literes csomagtartó ⁽⁷⁾⁽⁸⁾	2,20 m rakodási hossz
plein sud™ elektromos vászontető ⁽¹⁾⁽²⁾ akár 92 cm-es nyílással	openR link rendszer beépített Google- szolgáltatással ⁽¹⁾⁽³⁾	akár 600 különböző külső kialakítási lehetőség ⁽²⁾

liberté 4 ever = szabadság mindörökké

(1) verziótól függően. (2) várhatóan 2026-ban lesz elérhető. (3) A My Renault, a Google Térkép és a Google Asszisztens online szolgáltatások a jármű átadásától számított 5 évig ingyenesen vehetők igénybe. A Google, a Google Play, a Google Térkép, a Waze és más védjegyek a Google LLC védjegyei. (4) a 2025/64/CE irányelvnek megfelelően. (5) a motor vagy 120 lóerős változatban kapható 40 kWh-s akkumulátorral vagy 150 lóerős változatban 52 kWh-s akkumulátorral. (6) A WLTP ciklusban a tényleges hatótávolság a vezetési körülményektől (úttípus, vezetési és időjárási körülmények) függ, és az akkumulátort 30 perc alatt 15%-ról 80%-ra töltheti fel autópályán / Renault belső forrás, 2025. Fogyasztás (min-max) 14,9-15,5 kWh/100 km az 52 kWh-s komfort hatótávolságú változat esetében a WLTP szabvány szerint. CO₂-kibocsátás 0 g/km a WLTP szerint. (7) lehajtott hátsó üléssorral. (8) a VDA szabvány (ISO 3832) szerint mért egyenértékű térfogat, amely 1149 dm³. A VDA szabvány a csomagtartó teljes térfogatának mérését jelenti szabványosított alakú és térfogatú tárgyak (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³) segítségével.

Interaktív menü

01. dizájn

02. helykínálat

03. multimédia

04. a vezetés élménye

05. hatótávolság és töltés

06. újrahasznosíthatóság

07. franciaországi gyártás

08. fejlett vezetéstámogató
rendszerek

09. személyre szabhatóság



retrofuturisztikus dizájn

Azonnal felismerhető vonalaival és az elődmodellekre való utalásokkal az elektromos Renault 4 E-Tech electric sajátos kalandvágyó stílussal rendelkezik. Megvilágított hűtőrácsa, megújult profilja és három részből álló hátsó lámpái mind a modernitását bizonyítják.



A jellegzetes hűtőrács egyetlen darabból áll világító kerettel és full LED fényszórókkal, ezenfelül ez az első modellünk, amelynél a logó is világít.



A 4-es modelljelzéssel ellátott csomagterájtót a három részből álló LED hátsó lámpák keretezik, amelyek az első generációs R4 emléket idézik, plusz stílussal és modernitással.



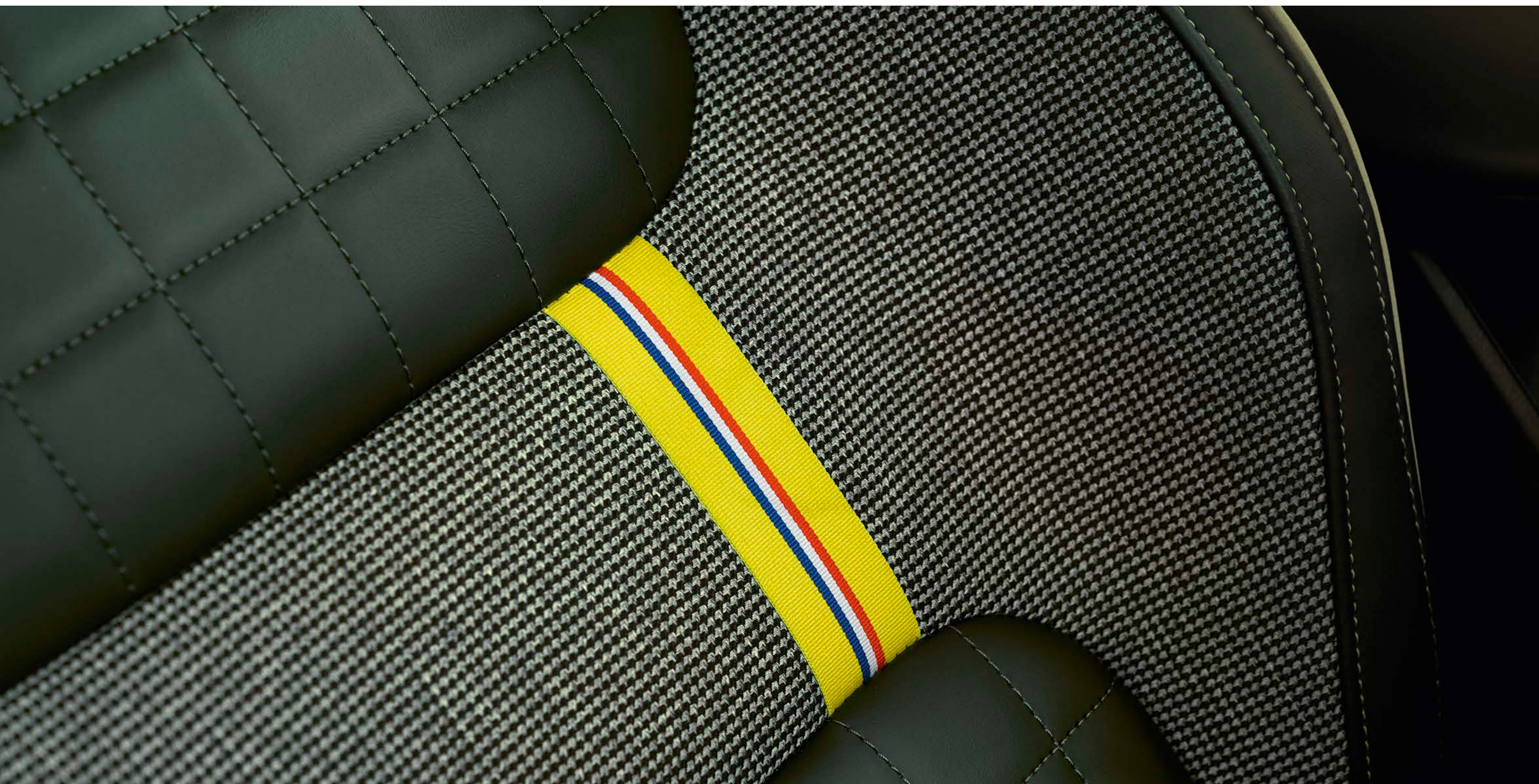
Hatalmas szabadság a plein sud™ elektromos vászontetővel⁽¹⁾⁽²⁾, amely 92 cm hosszan nyílik. Kivételes méretével és egyszerű használatával (elektromosan vagy hangutasításokkal) arra ösztönöz, hogy új kalandokat hozzon az életébe.



A 60-as éveket idézi a műszerfal és az ülések 100%-ban újrahasznosított, steppelt farmer textil kárpitozása⁽³⁾, rézbarna varrással⁽¹⁾. Vagy választhat 100%-ban újrahasznosított⁽³⁾ sárga szalaggal ellátott, tyúklábmintás szürke/fekete textil kárpitot⁽¹⁾ is.



100%-ban újrahasznosított farmer textil belső⁽³⁾ a techno változatnál



100%-ban újrahasznosított⁽¹⁾ szürke tyúklábmintás textil kárpitozás sárga szalaggal és kék, fehér, piros zászlóval

(1) verziótól függően. (2) várhatóan 2026-ban lesz elérhető. (3) a 2025/64/CE irányelvnek megfelelően.

kérjen ajánlatot →

menü ↑

stílusos beltér

A Renault 4 belső tere a stílust és a modern elemeket ötvöző kiegészítőkkel hangsúlyozza a személyre szabhatóságot. Az e-pop előválasztókar burkolatokkal és a különböző tárolókkal kedve szerint változtathatja az autó belterét.

e-pop előválasztókar

Válassza ki a kívánt e-pop előválasztókar burkolatot – a kormányon található irányváltó az Ön igényei szerint testreszabható.



Az e-pop előválasztókar burkolatok 3-féle dizájnban kaphatók, amelyek könnyen cserélhetők: sárga fl4sh, zöld R4 és ezüst flower4.



tárolódoboz fedél

További stílust kölcsönöznek a tárolódobozoknak, melyek innovatív, 3D nyomtatással készült fedelekkel rendelkeznek a flins-i gyárunkból.

24 lehetséges kombináció⁽¹⁾

kicsi
középső
tárolódoboz

nagy
középső
tárolódoboz

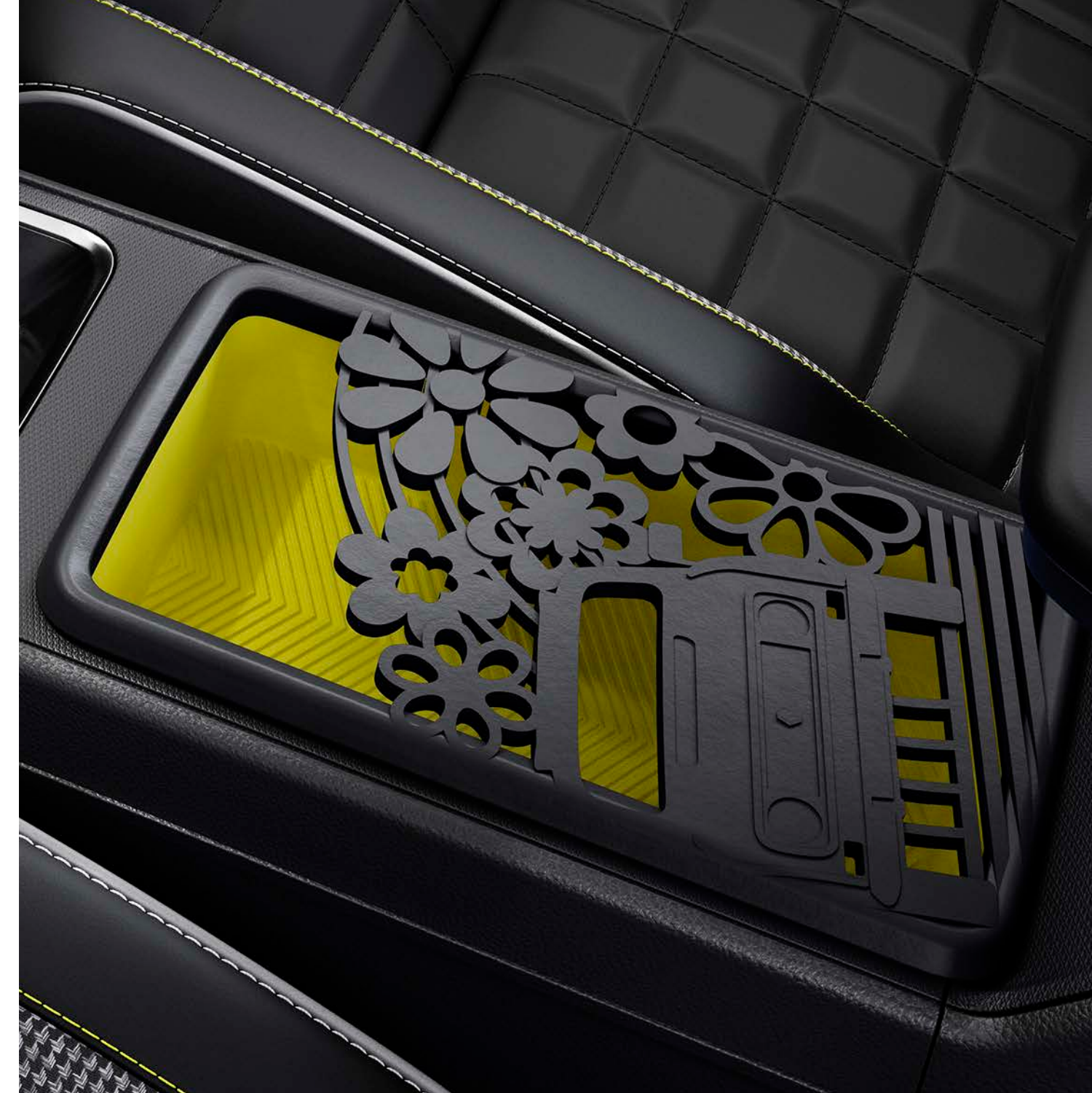
2 szín
a tárolókhoz

2 dizájn
a fedelekhez

3 szín
a fedelekhez



unlimited 4 és floweR4, 2-féle dizájn 3 színben a nagy tárolódobozhoz.



numbeR4 és loveR4, 2 különböző dizájn 3 színben a kicsi tárolódobozhoz.



A 3 színben kapható középkonzoli cross4 rendszerezőnek köszönhetően anélkülözhetetlen tárgyai végig kéznél lesznek utazása során.



⁽¹⁾ 12 kombináció a kis tárolódobozhoz és 12 kombináció a nagy tárolódobozhoz.

kérjen ajánlatot →

menü ↑

valódi kényelem és helykínálat

Alakítsa át az utasteret az Ön igényeinek és hangulatának megfelelően. Hátul 3 ülés található 16 cm-es lábtérrel és 40/60 arányban ledönthető háttámlákkal.



Az akár 1 405 literes⁽¹⁾⁽²⁾ csomagtartó praktikus és könnyen hozzáférhető a nagyra nyíló elektromos mozgatású csomagtérajtónak és az alacsony rakodóperemnek köszönhetően, amely csupán 60,7 cm-es.



A hátsó és az első utasülések háttámlájának lehajtása után akár 2,20 m hosszú csomagokat és terjedelmes tárgyakat is szállíthat.



(1) ledöntött hátsó háttámlával. (2) a VDA szabvány (ISO 3832) szerint mért egyenértékű térfogat 1149 dm³. A VDA szabvány a csomagtartó teljes térfogatának mérését jelenti szabványosított alakú és térfogatú tárgyak (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³) segítségével.

openR link multimédia és beépített Google

Két 10"-os kijelző⁽¹⁾, hogy a következő generációs online rendszer minden előnyét élvezni tudja. Az intelligens és személyreszabható, beépített Google-szolgáltatásokkal⁽¹⁾⁽²⁾ rendelkező openR link multimédia rendszer rengeteg funkcióra képes, és több mint 50 alkalmazás⁽³⁾ is elérhető hozzá.



Lezárt út, új forgalmi rend, munkálatok... Mindig a legjobb útvonalat választhatja, csak hagyja, hogy a Google Térkép⁽⁴⁾ irányítsa.



Használja ki a hangvezérlés összes előnyét! Tervezze meg utazásait, állítson be kellemes hőmérsékletet, vagy módosítsa a vezetési módot a Google Asszisztens⁽⁴⁾ segítségével.



A Canal+, a EasyPark, a Waze, a SongPop for Renault, az Amazon Music és több mint 50 alkalmazás⁽³⁾⁽⁴⁾ exkluzív tartalommal érhető el a Google Playen⁽⁴⁾.



(1) verziótól függően. (2) a My Renault, a Google Térkép és a Google Asszisztens online szolgáltatásait az Ön járműve átadásától számított 5 évig biztosítjuk. (3) országtól függően. (4) a Google Playről letöltött alkalmazások használatához külön adatforgalmi előfizetés szükséges. Ehhez ossza meg telefonja kapcsolatát Renault-jával. Előfizethet partnerünk, az Orange fizetés ajánlatára is (nem kötelező érvényű ajánlat, elérhetősége országoként eltérhet), amelyből az első 3 GB ingyenes (6 hónapig érvényes). A Google, a Google Play, a Google Maps, a Waze és más védjegyek a Google LLC védjegyei.

reno, a Renault hivatalos avatarja

reno, a Renault hivatalos avatarja lehetővé teszi, hogy teljes mértékben kihasználja a Renault 4 és az összes kapcsolódó szolgáltatás előnyeit. Alkalmazkodik Önhöz és igazodik elvárásaihoz: minél többet kommunikál vele, annál jobb lesz.



hanggal történő aktiválás

A hivatalos Renault avatar a Renault 4 fedélzetén található, hogy eligazítsa és segítse a mindennapi életben. Kérdése van? Csak annyit kell kimondania, hogy „Hey reno”, és megkérdezni.

könnyebbé teszi a mindennapokat

Utazásainak legjobb előkészítése és lebonyolítása érdekében reno az Ön kérésére elindíthat bizonyos funkciókat, mint például az előfűtést vagy a légtisztító programot.

tanácsokat ad

Képes tanácsot adni a Renault 4 működésével kapcsolatban. reno az útvonalához és a vezetési stílusához igazodó műveleteket javasol, például forgalmi torlódás esetén jelzi, hogy váltson át Sport üzemmódból Eco üzemmódba.

odafigyel a karbantartásra

reno segít a Renault 4 karbantartásában is és értesíti Önt, ha műszaki problémákat kell megoldani, vagy ha karbantartást kell végrehajtani.

válaszol a kérdésekre

A mesterséges intelligenciával is rendelkező reno mindenre választ tud adni utazás közben.

kérjen ajánlatot →

menü ↑

bevetésre készen

Hosszanti tetősínjeivel, 18,1 cm-es megemelt hasmagasságával és 18" kerekeivel a Renault 4 könnyedén közlekedik az utakon és az ösvényeken. A szabadság egy újfajta kulcsát adja, miközben minden körülmények között optimális tapadást biztosít.

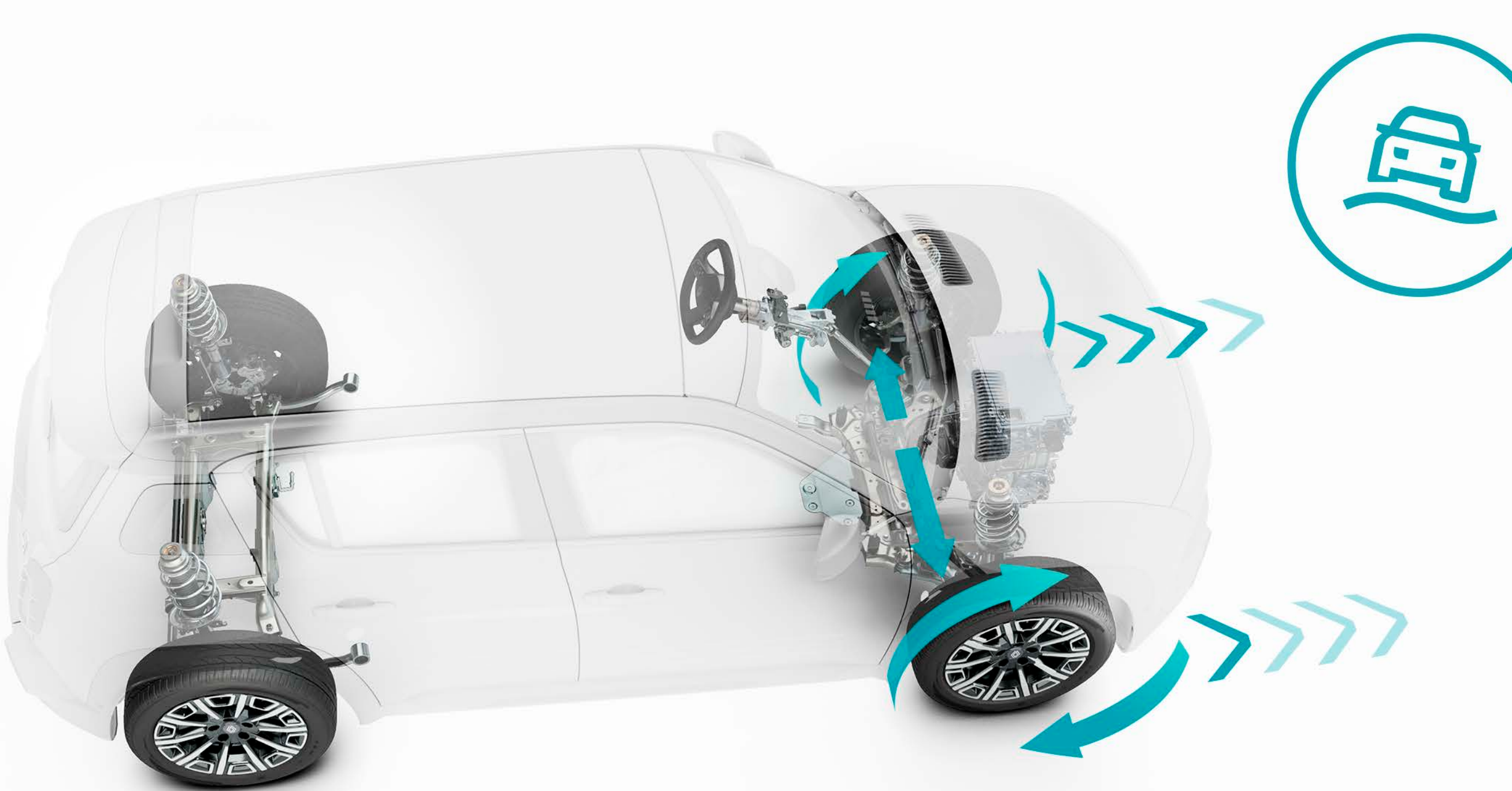
4,14 m hosszú	18,1 cm-es hasmagasság	hosszanti tetősínek ⁽¹⁾
széles sárvédő ívek	18"-os keréktárcsák	extended grip funkció ⁽¹⁾



A hosszanti tetősínekre aerodinamikus tetőrudak szerelhetők, amelyek növelik a rakodási lehetőségeket és hangsúlyozzák a Renault 4 karakteres megjelenését.



A várostól a vidéki utakon át a Renault 4-et a legkülönbözőbb felhasználásra tervezték, fejlett extended grip⁽¹⁾⁽²⁾ funkcióval, amely könnyű vezetést tesz lehetővé a csúszós vagy laza talajon is.



fejlett extended grip kipörgésgátló rendszer⁽¹⁾⁽²⁾

(1) verziótól függően. (2) nem kompatibilis a plein sud™ elektromos vászontetővel.

az elektromos élmény

150 lóerős (110 kW) motorjával a Renault 4 mindössze 8,5 másodperc⁽¹⁾ alatt éri el a 100 km/h-s sebességet, mialatt sima gyorsulást és dinamikus teljesítményt nyújt. 10,8 méteres fordulókörével igazán agilis, futóműve pedig maximális kényelmet garantál. Végül az „egypedálos⁽²⁾” funkcióval ellátott regeneratív fékezés minden utazást simává és élvezetessé tesz.

E-Tech electric akár 150 LE - 110 kW ⁽¹⁾	0-100 km/h gyorsulás 8,5 másodperc	kis fordulókör 10,8 méter
--	---------------------------------------	------------------------------



A regeneratív fékrendszer a Renault 4 esetében az új „egypedálos⁽²⁾” funkcióval újul meg. Minden lassításkor optimalizálja az energia-visszanyerést, és az „egypedálos⁽²⁾” üzemmód maximalizálja a hatást a jármű teljes megállásáig, anélkül, hogy a fékpedált kellene használni. A 4 erősségi szint a kormánykeréken található kapcsolókkal változtatható.



(1) A motor 120 LE - 90 kW teljesítményű változatban kapható 40 kWh-s akkumulátorral, illetve 150 LE - 110 kW teljesítményű változatban 52 kWh-s akkumulátorral. (2) Csak a techno felszereltségtől érhető el.

akár 400 km hatótávolság⁽¹⁾

Az aerodinamikus tetősíneknek, az egyedi légbeömlőknek és a hátsó spoilernek köszönhetően a Renault 4 E-Tech electric modellt úgy tervezték, hogy a lehető legkisebbre csökkentse a légellenállást, és akár 400 km-re⁽¹⁾ növelje a hatótávolságát.

a 40 kWh akkumulátorral akár ⁽¹⁾ 300 km hatótávolság	az 52 kWh akkumulátorral akár ⁽¹⁾ 400 km hatótávolság	15%-ról 80%-ra való töltés 30 perc alatt ⁽¹⁾
--	---	--



(1) A WLTP ciklusban a tényleges hatótávolság a vezetési körülményektől (úttípus, vezetési és időjárási viszonyok) függ, és az akkumulátort 30 perc alatt 15%-ról 80%-ra tölti fel az autópályán / Renault belső forrás, 2025. Fogyasztás (min-max) 14,9-15,5 kWh/100 km az 52 kWh-s komfort hatótávolságú változat esetében a WLTP szabvány szerint. CO₂-kibocsátás 0 g/km a WLTP szabvány szerint.

kérjen ajánlatot →

menü ↑

a töltésről egyszerűen

Akár otthon, akár a munkahelyén, akár útközben van, számos szolgáltatást igénybe vehet Renault 4 E-Tech electric járművének feltöltéséhez.



otthoni töltés

AC töltés
11 kW maximum

Töltse fel a 100%-ban elektromos Renault 4 E-Tech electric-et egyszerűen otthon⁽¹⁾ egy fali töltőállomással vagy egy 3,7 kW-os megerősített aljzattal.

My Renault alkalmazás

Bármikor ellenőrizheti a megtehető hatótávolságot, emellett távolról indíthatja el a töltést, vagy ütemezheti is azt a csúcsidőn kívüli időszakokra.

töltés útközben

villámtöltés - DC
50 kW minimum

Az akár 100 kW teljesítményű egyenáramú villámtöltővel 30 perc alatt 15%-ról 80%-ra töltheti vissza az akkumulátorát az autópályán.

My Renault alkalmazás

Keresse meg a nyilvános töltőállomásokat a legközelebb az úticélhoz.

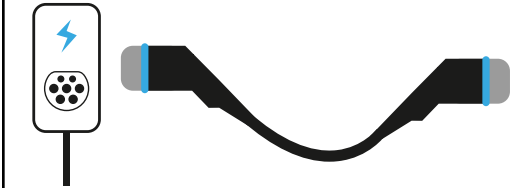
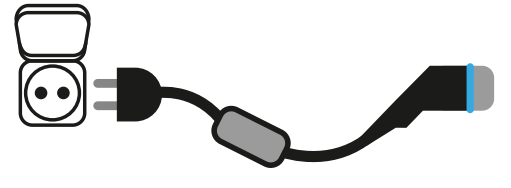
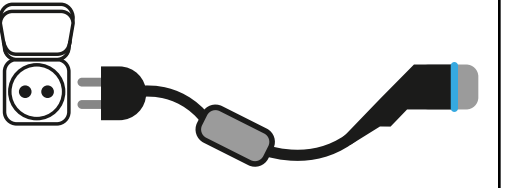
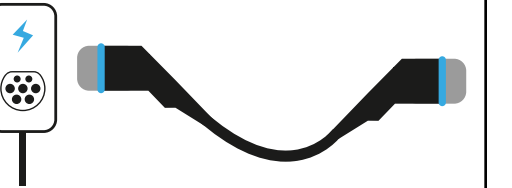
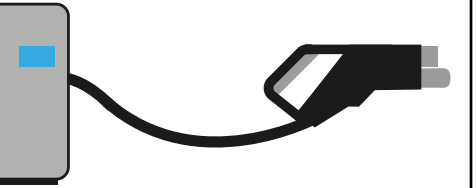


töltse le a My Renault alkalmazást



(1) az otthoni töltéshez külön vásárolhatók meg a szükséges tartozékok.

A Renault 4 E-Tech electric mode 3 töltőkábel⁽¹⁾ érkezik, amely otthoni⁽²⁾ vagy nyilvános töltőállomáson használható.

otthoni			nyilvános	
otthoni töltőállomás 7,4 kW AC	megerősített háztartási aljzat 3,7 kW AC	szabványos háztartási aljzat 2,3 kW AC	nyilvános töltőoszlop 22 kW AC ⁽³⁾	nyilvános villámtöltő DC ⁽⁴⁾
type2 mode 3 töltőkábel ⁽¹⁾	opcionális / tartozék mode 2 töltőkábel	opcionális / tartozék mode 2 töltőkábel	type2 mode 3 töltőkábel	a töltőkábel az oszlopon található
				

52 kWh akkumulátor a 409 km maximális hatótávolsághoz⁽⁵⁾				
15 - 80% → 5 ó 11 p	15 - 80% → 9 ó 48 p	15 - 80% → 17 ó 13 p	15 - 80% → 3 ó 13 p	15 - 80% → 30 p
40 kWh akkumulátor a 300 km maximális hatótávolsághoz⁽⁵⁾				
15 - 80% → 3 ó 55 p	15 - 80% → 6 ó 58 p	15 - 80% → 11 ó 12 p	15 - 80% → 2 ó 37 p	15 - 80% → 30 p

(1) a mode 3 töltőkábel egy fázison 7,4 kW-ig és három fázison 11 kW-ig használható. (2) az otthoni töltési megoldásokkal kapcsolatban érdeklődjön a márkakereskedésekben! (3) a Renault 4 E-Tech electric csak 11 kW-ig tud tölteni a 22 kW-os töltőoszlopon. (4) a Renault 4 E-Tech electric csak 100 kW-ig tud tölteni az egyenáramú villámtöltő állomáson. (5) a WLTP ciklusban a tényleges hatótávolság a vezetési körülményektől (úttípus, vezetési és időjárási viszonyok) függ, és az akkumulátort 30 perc alatt 15%-ról 80%-ra tölti fel az autópályán / Renault belső forrás, 2025. Fogyasztás (min-max) 14,9-15,5 kWh/100 km az 52 kWh-s komfort hatótávolságú változat esetében a WLTP szabvány szerint. CO2-kibocsátás 0 g/km a WLTP szabvány szerint.

Renault 4 – mint energiaforrás

Az akkumulátorban tárolt energia újraelosztható az elektromos hálózatban⁽¹⁾, de akár táplálhatja vele az elektromos eszközeit is (elektromos kerékpár vagy roller, kávéfőző stb.).

használja, akár
3 700 W-ig
az elektromos
eszközeit



A kétirányú V2G töltés segítségével a Renault 4 energiaforrássá válhat az otthona számára⁽¹⁾. A V2L⁽²⁾ kétirányú töltéshez megvásárolható adapterrel pedig felhasználhatja ezt az energiát elektromos készülékei töltésére vagy táplálására.



Renault 4 otthoni töltés

Ha a Renault 4 E-Tech electric-et otthon csatlakoztatja egyfali töltőállomáshoz (Wallbox), akkor a My Renault alkalmazásban megadhatja, hogy az autó mikor kezdje meg a töltést, így kihasználva az éjszakai áram előnyeit.

Renault 4 mint energiaforrás

A Renault 4 E-Tech electric képes energiát leadni az akkumulátorából a kétirányú töltés (V2L - Vehicle To Load⁽²⁾, autótól a fogyasztóig) funkcióval, így autóját áramforrásként használhatja különböző eszközök táplálására. Mostantól elektromos grillt, külső lámpát vagy akár kávéfőzőt is működtethet, amikor úton van. A lehetőségeknek csak a képzelete szab határt!

Renault 4 előfűtés/ -hűtés

A My Renault alkalmazásban előre beprogramozhatja, hogy az autója lehűtse vagy felfűtse magát, így a kellemes hőérzet már az utazás elejétől érezhető.

(1) a V2G (Vehicle to Grid - autótól a hálózatiig) funkció jelenleg nem érhető el Magyarországon.
(2) a V2L (Vehicle To Load - autótól a fogyasztóig) kétirányú töltési funkció esetében a csatlakoztatott eszközök összteljesítménye maximálisan 3,7 kW-ig oszlik meg.

akár 88%-ban újrahasznosítható⁽¹⁾

A Renault 4 E-Tech electric 19,2%-ban újrahasznosított⁽²⁾ és 26,2%-ban körforgásos gazdaságból származó anyagokat⁽³⁾ használ. A techno és az iconic felszereltség kárpítja 100%-ban újrahasznosított műanyag palackokból származó rostokból készül. Összességében az autó több mint 88%-ban újrahasznosítható⁽¹⁾⁽⁴⁾.



100%-ban újrahasznosított farmervászon⁽¹⁾ a techno felszereltségen

(1) a 2025/64/CE irányelv szerint. (2) a verziótól függően. (3) az ISO 14021 szabvány szerint. (4) a 2005/64/EK irányelv jóváhagyásától függően.

kérjen ajánlatot →

menü ↑

akkumulátorok, ellenőrzött életciklussal

A Renault Csoport az első autógyártó, amely az akkumulátorok teljes életciklusára kiterjedő intézkedéseket hozott, jelentős szakértelemre tett szert azok tartósságának növelésében és felhasználási módjaik bővítésében.

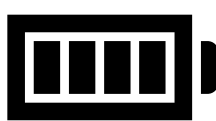
A Renault 4 akkumulátorában rejlő újrafelhasználási lehetőségeket vizsgálja a Refactory projekt Flinsben és Sevilleban, amelyek az első, a körforgásos gazdaságnak szentelt üzemek.



Az akkumulátor⁽¹⁾ újrahasznosítása előtt még szabadon felhasználható.

100%

kezdeti életszakasz



A gyártás után az új akkumulátor hajtja a Renault 4 E-Tech teljesen elektromos motorját és megfelelő hatótávolságot biztosít. Az akkumulátort úgy tervezték, hogy a jármű teljes élettartamán át kitartson. Használat közben az ügyfelek bármikor kapcsolatba léphetnek a márkakereskedői hálózatukkal és lekérhetik az akkumulátor állapotára vonatkozó információkat.

< 70%

második életszakasz



Amikor egy jármű eléri élettartama végét, az akkumulátor gyakran még az eredeti tárolókapacitásának 60-70%-át tartalmazza. Ezután felújítható vagy újra felhasználható például szélturbinák és napelemek által termelt energia tárolására. Ez a második életciklus 6-10 évig is eltarthat.

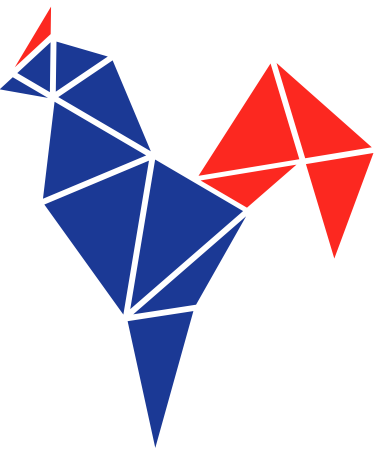
< 10%

újrahasznosítás



Élettartama végén az akkumulátor újrahasznosítási fázisa a szétszereléssel és a szerkezeti elemek – a műanyag, a fémek és a kábelek – kivonásával kezdődik. Ezeket külön küldik a megfelelő újrahasznosító létesítményekbe, a modulokat pedig a lítium-ion akkumulátorok számára fenntartott létesítményekben dolgozzák fel.

(1) a Renault 4 akkumulátorára és az összes elektromos autók hajtásához használt akkumulátorra vonatkozó információ.



A Franciaországban, Maubeuge-ben található gyárunkban összeszerelt és regionális beszállítókkal együttműködve gyártott Renault 4 megtestesíti a fenntartható fejlődés iránti elkötelezettségünket, és elősegíti a foglalkoztatást az egész Hauts-de-France régióban.

célkitűzés
700 dolgozó
alkalmazása

a beszállítók 75%-a
300 km-en
belül található

célkitűzés
2025-től
karbonsemlegesség



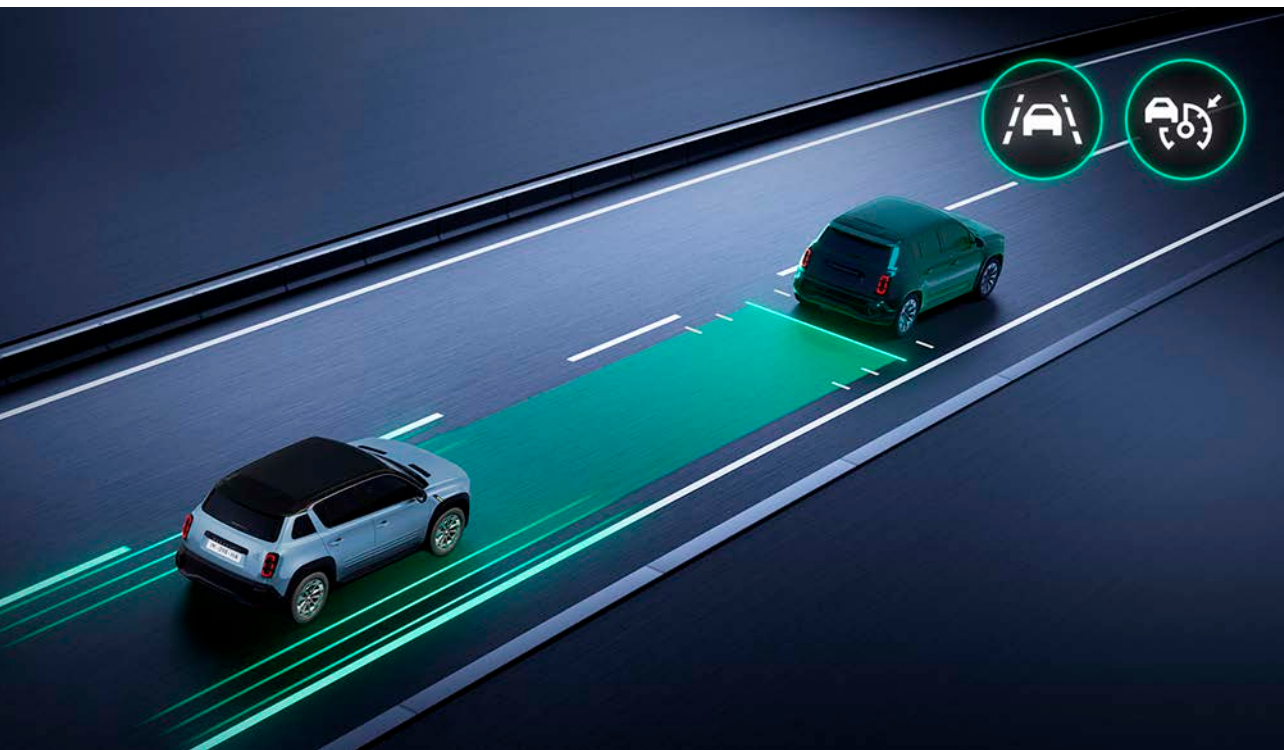
kérjen ajánlatot →

menü ↑

08. fejlett vezetéstámogató rendszerek



26 fejlett vezetéstámogató rendszer



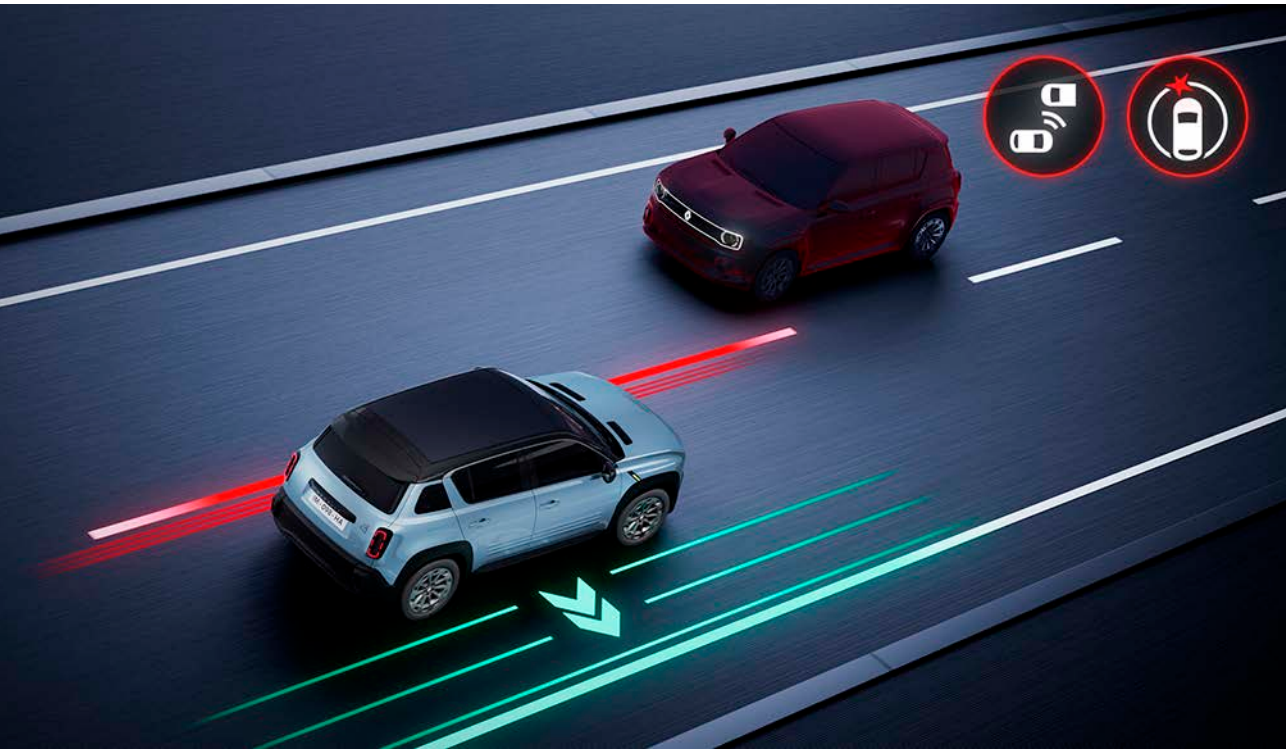
intelligens adaptív tempomat
A sebességet a forgalomhoz és az Ön beállításaihoz igazítja. Elemzi az utat, és automatikusan szabályozza a sebességet a kanyarok és körforgalmak előrelátásával.



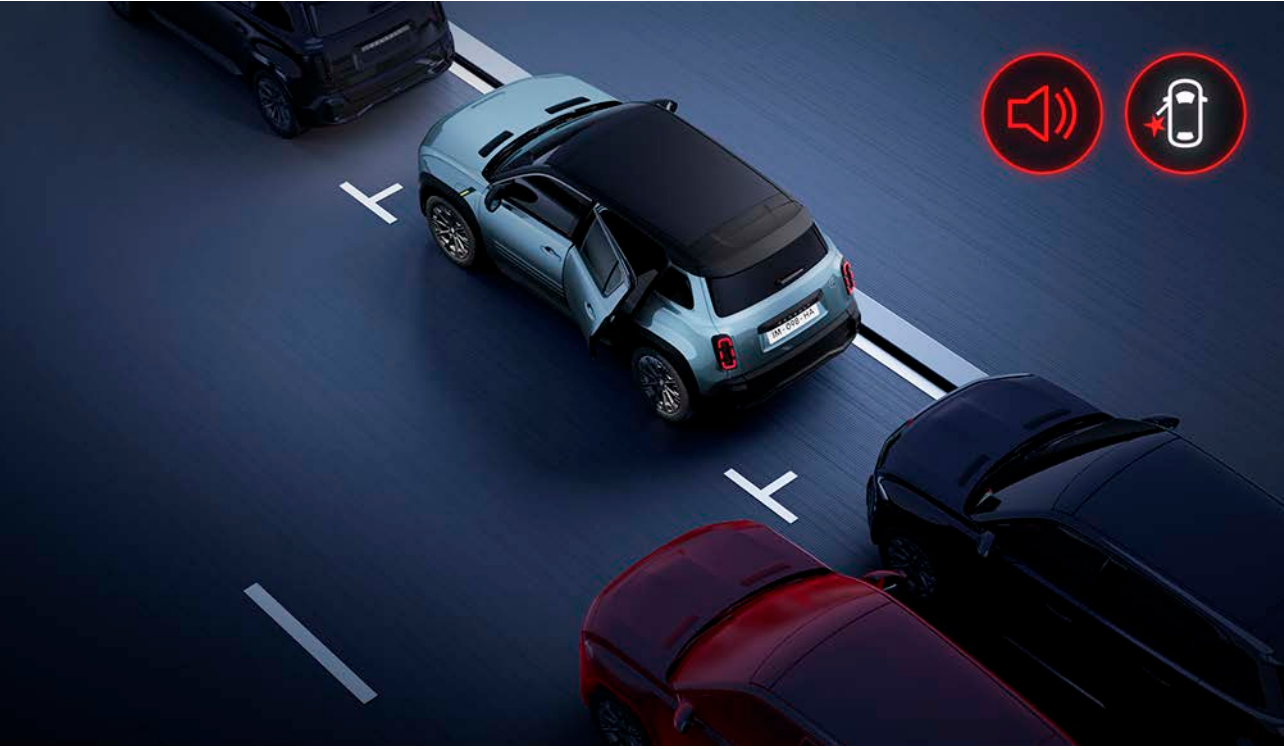
éberségfigyelő asszisztens
Figyeli és értékeli a vezető kormányzását, illetve reakcióit. Ha kevésbé figyelmes, akkor emlékezteti, hogy tartson pihenőt.



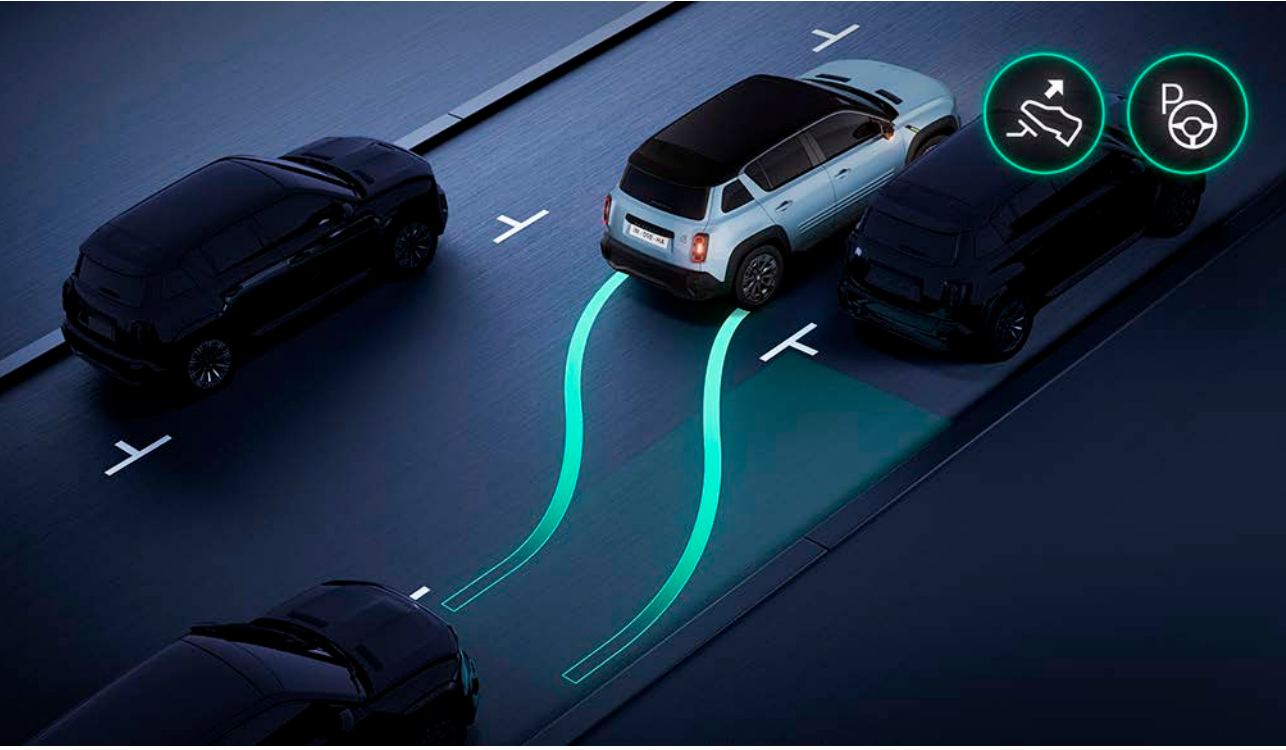
automata vészfékező rendszer
Figyel és reagál a gyalogosokkal, kerékpárosokkal és járművekkel való ütközések megelőzése érdekében. Ez a rendszer segít jobban felügyelni a környezetét.



vészhelyzeti sávtartó rendszer
Sávváltáskor figyelmeztet a közvetlen ütközésveszélyre, és automatikusan korrigálja a haladási irányt.



biztonságos kiszállást segítő rendszer
Figyelmeztet a veszélyre, ha álló helyzetben Ön vagy egy utas kinyitja az egyik ajtót, miközben egy másik jármű felbukkan.



félautomata parkolóasszisztens
Miután a rendszer érzékelte a megfelelő parkolóhelyet, átveszi az irányítást a kormányzás felett. Önnek csak a pedálokat kell kezelnie.

vezetéstámogató rendszerek

- aktív vezetési asszisztens
- emelkedőn elindulást segítő rendszer
- automata távolsági fényszóróvezérlés
- sebességhatároló rendszer
- sebességtartó rendszer
- adaptív tempomat
- intelligens adaptív tempomat⁽¹⁾

parkolássegítő rendszerek

- első parkolóradarok
- hátsó parkolóradarok
- oldalsó parkolóradarok
- tolatókamera
- félautomata parkolóasszisztens

biztonsági rendszerek

- követési távolságra figyelmeztető rendszer
- sávelhagyásra figyelmeztető rendszer
- biztonságos kiszállást segítő rendszer
- sávtartó rendszer
- holtterfigyelő rendszer
- hátsó keresztirányú forgalomfigyelő rendszer
- vészhelyzeti sávtartó rendszer elől
- vészhelyzeti sávtartó rendszer hátul
- aktív vészfékező rendszer
- hátsó aktív vészfékező rendszer
- aktív vészfékező rendszer gyalogos- és kerékpáros érzékelővel és kereszteződés figyelő funkcióval
- közlekedési tábla felismerő rendszer
- sebességhatároló táblákat felismerő rendszer sebességtúllépésre figyelmeztetéssel
- éberségfigyelő asszisztens

(1) 5 évig érhető el.

kérjen ajánlatot →

menü ↑

09. személyre szabhatóság

színek



jégfehér (n)



éjféli szürke (n)



fekete gyémánt (m)



carmin vörös (m)



terrakotta barna (m)



felhőkék (n)



Hauts-de-France zöld (m)

n: normál fényezés
m: metál fényezés
a fotókon látható színek eltérhetnek a valóságos megjelenéstől.

tető és motorháztető személyre szabása



egyszínű fényezés



kétszínű fényezés fekete tetővel



kétszínű fényezés fekete tetővel és motorháztetővel

evolution			
carmin vörös	■	-	-
fekete gyémánt	○	-	-
éjféli szürke	○	-	-
jégfehér	○	-	-
Hauts-de-France zöld	-	-	-
terrakotta barna	-	-	-
felhőkék	-	-	-
techno			
carmin vörös	■	○	○
fekete gyémánt	○	-	-
éjféli szürke	○	○	○
jégfehér	○	○	○
Hauts-de-France zöld	○	○	○
terrakotta barna	○	○	○
felhőkék	○	○	○
iconic			
carmin vörös	-	■	○
fekete gyémánt	○	-	-
éjféli szürke	-	○	○
jégfehér	-	○	○
Hauts-de-France zöld	-	○	○
terrakotta barna	-	○	○
felhőkék	-	○	○

■ szériafelszereltség
- nem érhető el
○ opcionális

kérjen ajánlatot →

menü ↑

4 egyedi matrica csomag⁽¹⁾

Szabja személyre a Renault 4-et 4 matrica csomaggal, amelyek minden karosszériaszínhez és minden verzióhoz elérhetők, fekete tetővel vagy fekete tetővel és motorháztetővel.

ajánlat elérhetősége

1. fix tetővel és plein sud TM (1) elektromos vászontetővel	2. kizárólag fix tetővel	1.+2. kizárólag fix tetővel
• első és hátsó lökhárító • első sárvédők	• tető • motorháztető	• első és hátsó lökhárító • első sárvédők • tető • motorháztető

fl4sh sárga



fl4sh sárga első sárvédő



fl4sh sárga tető



fl4sh sárga motorháztető



fl4sh sárga lökhárító

fl4sh kék



fl4sh kék első sárvédő



fl4sh kék tető



fl4sh kék motorháztető



fl4sh kék lökhárító

numbeR4 ezüst



numbeR4 ezüst első sárvédő



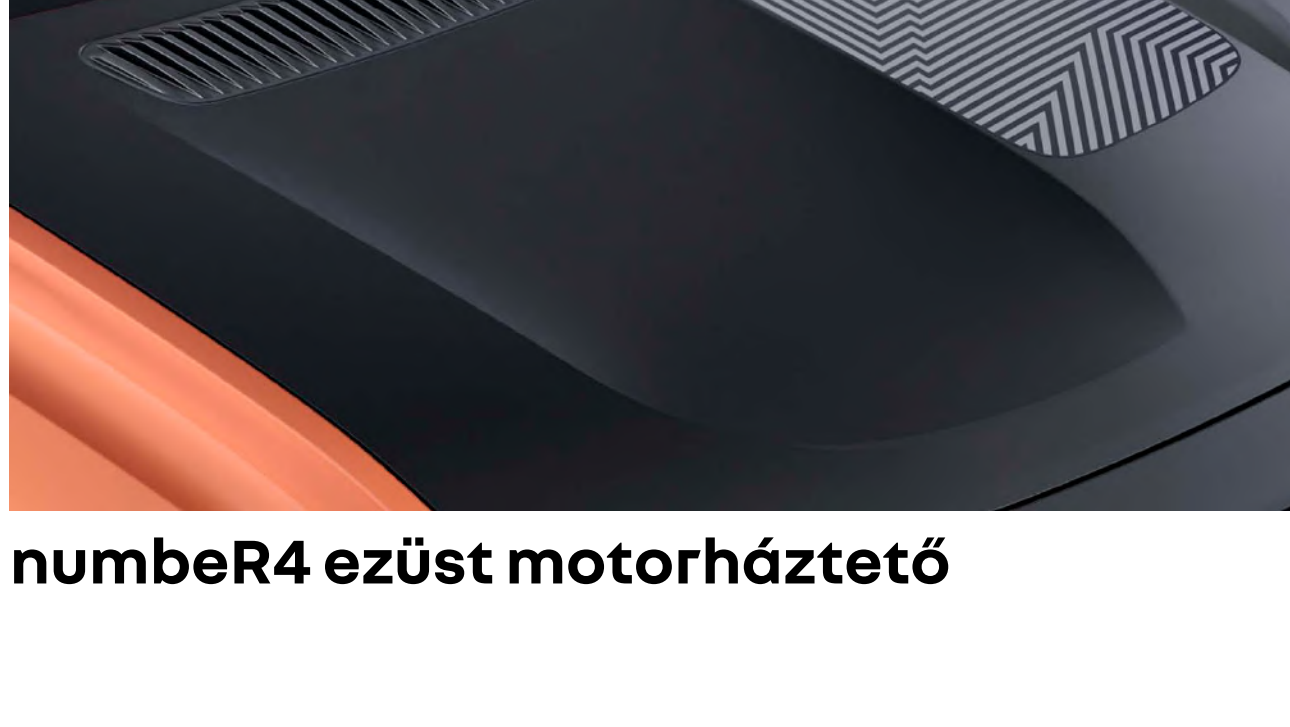
numbeR4 ezüst tető



numbeR4 ezüst motorháztető



numbeR4 ezüst lökhárító



numbeR4 ezüst motorháztető

numbeR4 rézbarna



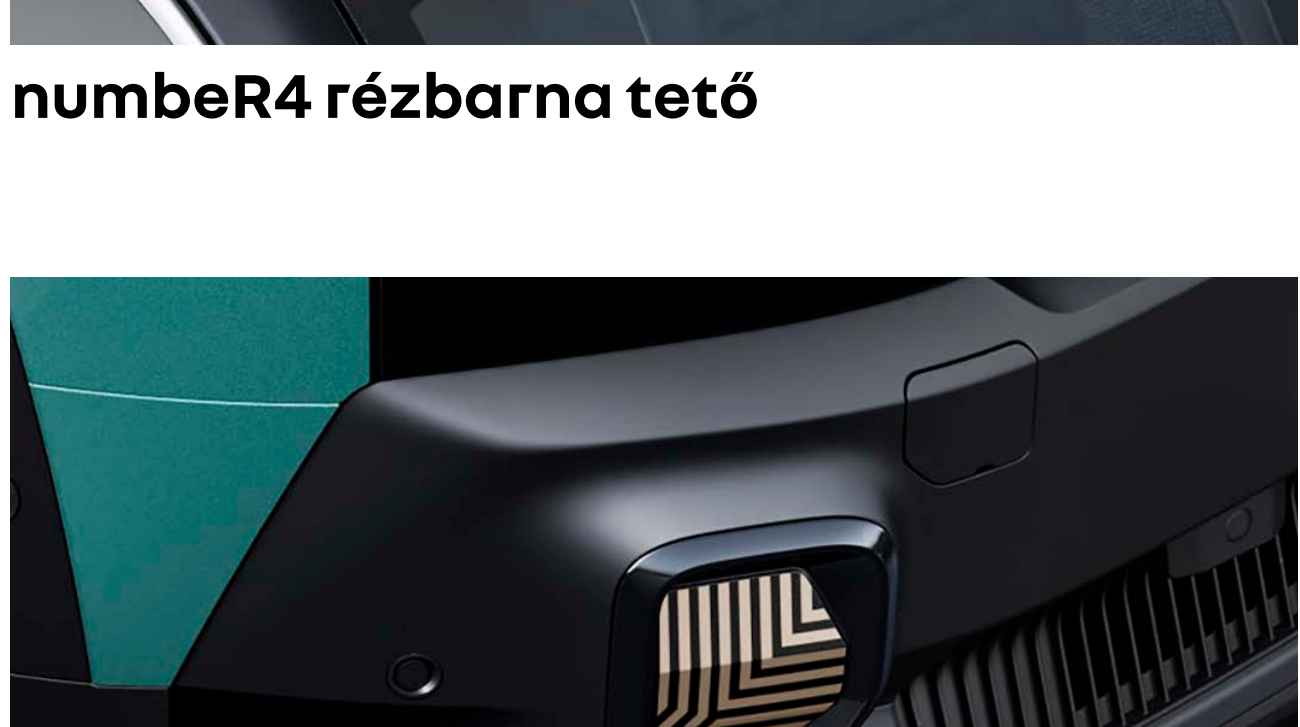
numbeR4 rézbarna első sárvédő



numbeR4 rézbarna tető



numbeR4 rézbarna motorháztető



numbeR4 rézbarna lökhárító

(1) a matrica csomagok és a plein sudTM elektromos vászontető később lesznek elérhetőek.

09. személyre szabhatóság

evolution



- 7"-os digitális műszeregység és 10,1"-os openR link multimédia rendszer rádióval
- magasságban és mélységben állítható multifunkciós, normál kormánykerék



szürke, steppelt textil kárpitozás kék, fehér és piros varrással



18" acél keréktárcsák JOGGING dísz tárcsákkal



fix tető

09. személyre szabhatóság

techno



- 10"-os digitális műszeregység és 10,1" openR link multimédia rendszer navigációval és beépített Google-szolgáltatásokkal, Arkamys® hangrendszer - 6 hangszóróval
- magasságban és mélységben állítható multifunkciós "Soft-touch" kormánykerék, multi-sense gombbal



100%-ban újrahasznosított vegyes textil kárpitozás, steppelt farmerszövet középső rész rézbarna varrással és réz gombbal



18" könnyűfém fekete-ezüst kéttónusú SIXTIES keréktárcsák



fix tető és fix hosszanti fekete alumínium tetősínek



opció: plein sud™ elektromos vászontető ⁽¹⁾

(1) várhatóan 2026-ban lesz elérhető.

09. személyre szabhatóság

iconic



- 10"-os digitális műszeregység és 10,1" openR link multimédia rendszer navigációval és beépített Google-szolgáltatásokkal, Arkamys® hangrendszer - 6 hangszóróval
- magasságban és mélységben állítható multifunkciós "Soft-touch" kormánykerék, multi-sense gombbal



100%-ban újrahasznosított vegyes textil kárpitozás, steppelt fekete középső rész és tyúklábmintás textilbetét



18" könnyűfém fekete-ezüst kéttónusú PARISIENNE keréktárcsák



fix tető és fix hosszanti fekete alumínium tetősínek



opció: plein sud™ elektrosmos vászontető⁽¹⁾

(1) várhatóan 2026-ban lesz elérhető.



töltse le az árlistát

kérjen ajánlatot →

menü ↑

tartozékok



hosszanti tetősn keresztirányú tetőrudakkal és Renault tetődobozzal
Növelje a raktérkapacitást akár 480 literre a keresztirányú tetőrudakra szerelt tetőcsomagtartóval, amely síléc- vagy kerékpártartók szállítását is lehetővé teszi.



szerszám nélkül leszerelhető vonóhorog és kerékpártartó
Vontasson egy 750 kg-os teherbírású utánfutót vagy szállítsa biztonságosan kerékpárjait és különféle felszereléseit. A szerszám nélkül leszerelhető vonóhorog megőrzi az R4 esztétikáját: a vonóhorog eltávolítása után a szerkezet szinte láthatatlan.



"4" megfordítható csomagtérszőnyeg
Az utastér védelmére tervezett, megfordítható csomagtérszőnyeg minden igényhez alkalmazkodik: textil oldala elegáns megjelenést biztosít, gumi oldala pedig a koszos tárgyak szállítására alkalmas. Könnyen behelyezhető és tisztítható.



összecsukható tároló töltőkábelhez és V2L autótól-a-fogyasztóig adapter
Vízálló és könnyen felszerelhető, ez a csomagtartóban elhelyezhető, összecsukható tároló, amely kifejezetten a töltőkábel tárolására szolgál. A V2L adapterrel (autótól-a-fogyasztóig, kétirányú töltés)⁽¹⁾ a jármű akkumulátorában tárolt energiát elektromos eszközei (kerékpár, robogó stb.) áramellátására is használhatja.



"4" világító ajtóküszöbvédők, sport pedálok és prémium textilszőnyeg szett
A megvilágított, „4”-es számmal jelölt ajtóküszöbvédők stílusos védelmet nyújtanak az első küszöböknek. A patenttal rögzített textilszőnyeg prémium szövettel garantálja a minőséget, a biztonságot és a tartósságot.

(1) V2L: vehicle-to-load / autótól-a-fogyasztóig, azaz a járművétől az elektromos eszközeig. Különböző elektromos eszközeit maximálisan 3,7 kW-ig tudja elektromos árammal ellátni.

09. személyre szabhatóság

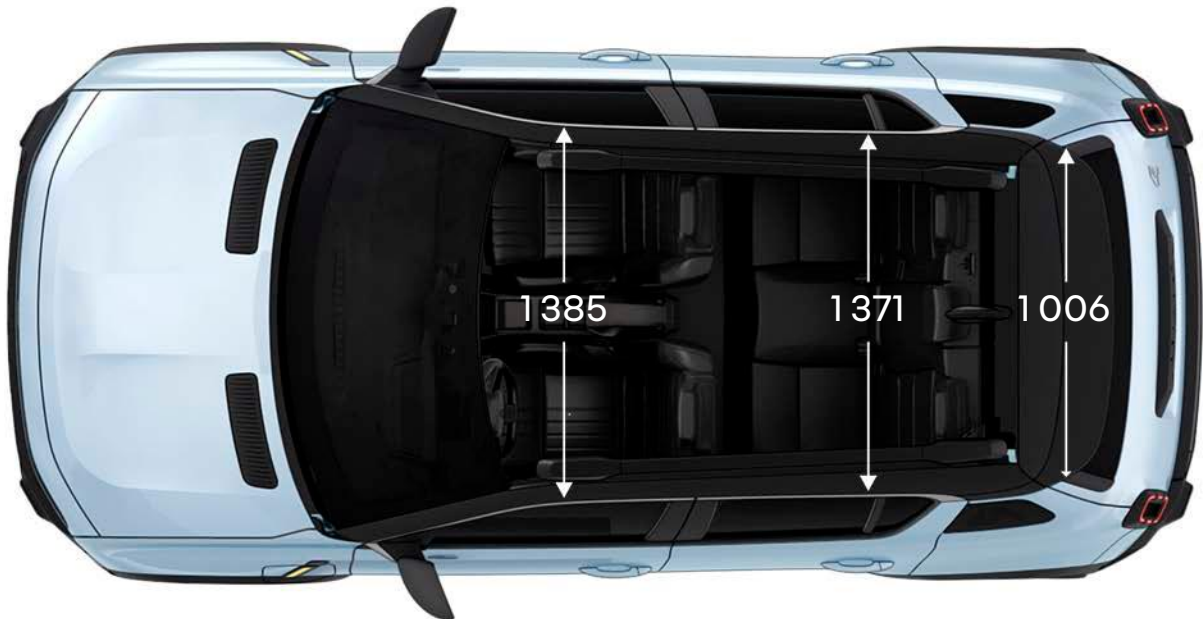
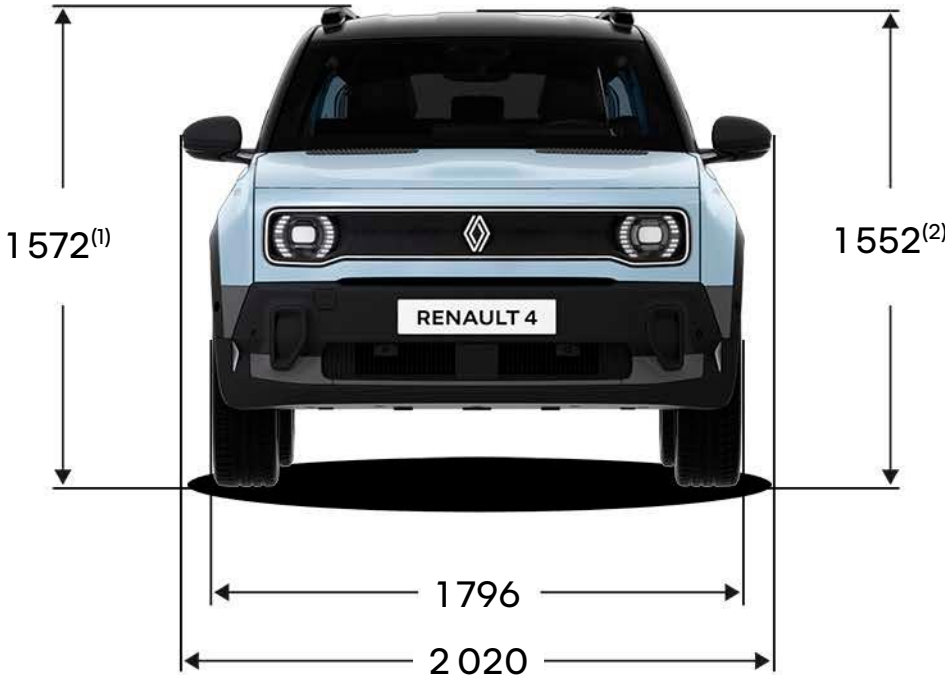
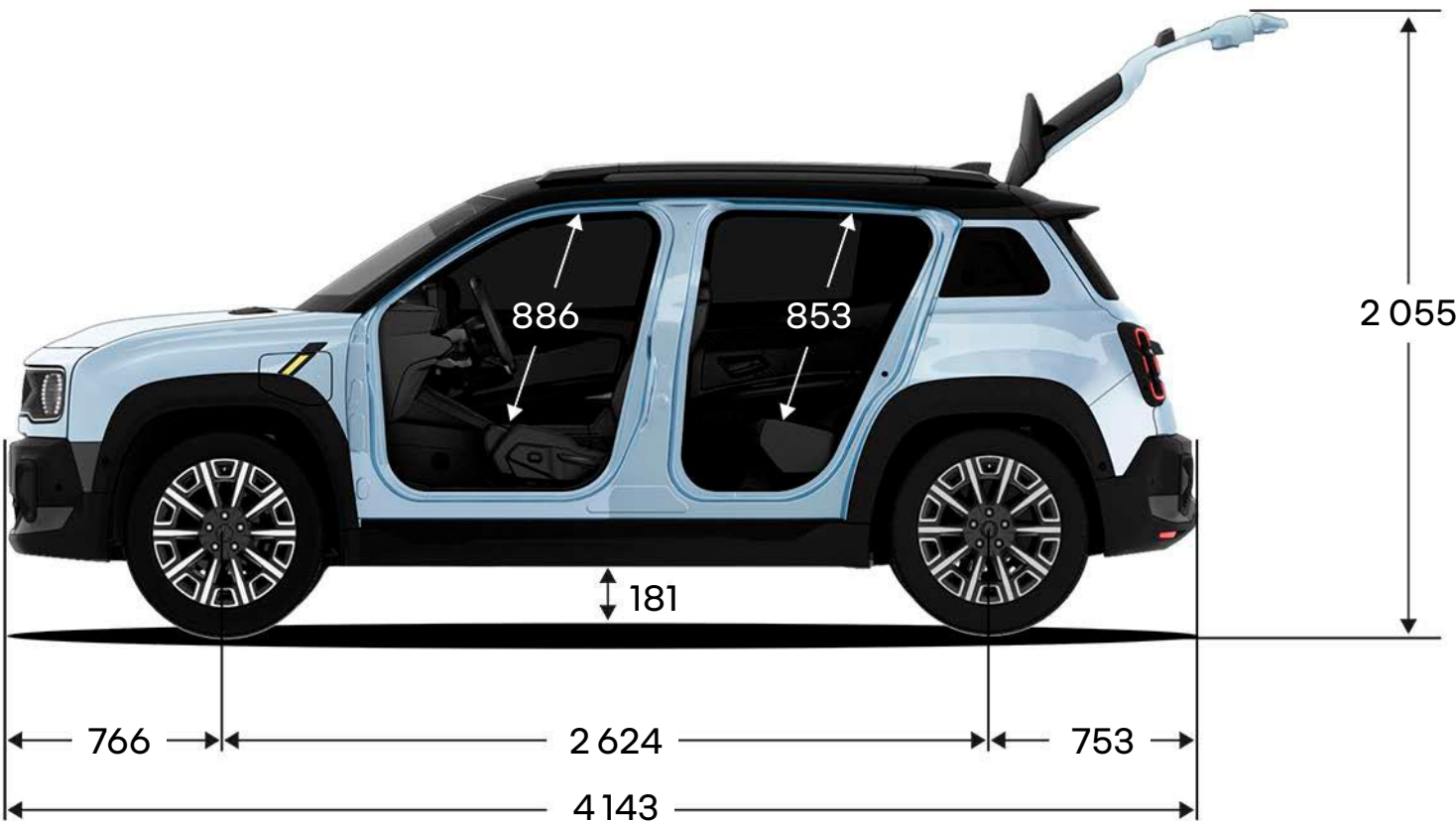
motorizáció

EV40 120 LE	EV52 150 LE
maximális teljesítmény kW (LE)	
90 (120)	110 (150)
maximális nyomaték (Nm)	
225	245
akkumulátor	
technológia	
lítium-ion	
hatótávolság (km)	
300	400
tömeg (kg)	
üres tömeg menetkész állapotban (min/max)	
1 410/1 433	1 462/1 521



töltse le az árlistát

méretek és helykínálat



méretek / csomagter térfogat

maximális csomagter térfogat töltőkábel tárolóval együtt és defektjavító készlet esetén	420 l
maximális csomagter térfogat lehajtott üléstámlák mellett töltőkábel tárolóval együtt és defektjavító készlet esetén	1 405 l
maximális rakodási hossz lehajtott hátsó és első utasülés támlával	2,20 m
beltéri tárolók	23,3 l

A méretek mm-ben értendők.

(1) hosszanti tetősínekkel. (2) hosszanti tetősínek nélkül.

A VDA szabvány (ISO 3832) szerint mért egyenértékű térfogat 1 149 dm³. A VDA szabvány a csomagtartó teljes térfogatának mérését jelenti szabványosított alakú és térfogatú tárgyak segítségével (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

kérjen ajánlatot →

menü ↑

a human first program egy átfogó közlekedésbiztonsági program, amelyet a Renault fejleszt együttműködve kutatókkal, szakértőkkel és tűzoltókkal.

ahogy a közlekedésbiztonság is mindenkit érint, függetlenül attól, hogy gyalogos, kerékpáros vagy motoros, a human first programmal a Renault céljai a következők:

1. megelőzni a baleseteket a biztonsági és vezetéstámogató rendszerek fejlesztésével

akár 32 fejlett vezetéstámogató rendszer / több, mint 60 biztonsági felszereltség, 7 légzsák, gyermekülés rögzítési pontok (Isofix), Renault Fixe4sure megoldás / 1970 óta több, mint 2 000, biztonsággal kapcsolatos szabadalom

2. fejlesztéseket végezni a balesetek kezelésére a tűzoltókkal együttműködésben

QRescue / Fireman Access / több mint 5 000 tűzoltót oktattunk az elmúlt 10 évben a világ 20 országában / körülbelül 400 db autót biztosítunk oktatási célból a tűzoltóságok számára

3. csökkenteni a balesetek számát és súlyosságát, jelentős befektetéssel a K+F tevékenységekbe

biztonsági pontszám/biztonsági tanácsok/online adatkapcsolat / adatelemzés / mesterséges intelligenciával rendelkező rendszerek és kiberbiztonság

tudjon meg többet a human first programról

szószedet

E-Tech

A Renault által kifejlesztett 100 %-ban elektromos, hibrid vagy tölthető hibrid technológia.

regeneratív fékezés

A fékezéskor termelt energiát visszanyerő rendszer, amely képes növelni a gépkocsi hatótávolságát: minden alkalommal, amikor az autó lassít, a fékezés kinetikus energiája elektromossággá alakul. Az akkumulátor töltődik, amikor a vezető felengedi a gázpedált vagy enyhén fékez.

megerősített háztartási aljzat

A háztartási aljzatnál hatékonyabb töltést biztosító otthoni töltési megoldás. Nagyobb teljesítményű (3,2 kW a megerősített aljzatnál, szemben a hagyományos aljzat 2,3 kW-jával) és biztonságosabb (biztosítékkal rendelkező) töltés.

otthoni falitöltő

A hagyományos háztartási aljzatnál jelentősen nagyobb teljesítményt nyújt a hatékonyabb és gyorsabb töltéshez. A teljesítményvezérlő és túlfeszültség ellen védő eszközökkel biztonságosabb otthoni töltést tesz lehetővé.

flexi-charger

Töltőkábel, amellyel az autó a háztartási aljzathoz csatlakoztatható. Az alkalmi otthoni használatra tervezett flexi-charger kábelt lehetőség szerint megerősített háztartási aljzathoz kell csatlakoztatni.

mode 2 töltőkábel

Otthoni használatnál ez a kábel szükséges, hogy egy hagyományos aljzatról lehessen tölteni.

mode 3 töltőkábel

Ez a kábel szükséges az elektromos autó töltéséhez otthoni falitöltőről vagy nyilvános töltőállomáson keresztül.

hasznos kapacitás

Az akkumulátorban a jármű által használható tárolt energia mennyisége. Kilowattórában (kWh) kifejezett érték.

kWh

A kilowattóra rövidítése. Annak az energiának a mértékegysége, amely 1 kW teljesítménynek felel meg egy órán keresztül.

kW

A kilowatt rövidítése. A jármű motorjának - legyen az elektromos vagy belső égésű - teljesítményét kifejező mértékegység. A kilowatt kifejezi az egyenáram (DC) vagy a váltakozó áram (AC) töltési teljesítményét is.

hőszivattyú

Az elektromos autó utasterének fűtésére használt berendezés. A hőszivattyú jelentősen csökkenti a villamosenergia-fogyasztást, és 15 °C alatti külső hőmérséklettől maximalizálja a hatótávolságot.

váltakozó áramú (AC) töltés

Töltés váltakozó árammal kis vagy közepes teljesítménynél (maximum 22 kW). Ezt a töltési módot használjuk a leggyakrabban otthon vagy a nyilvános töltőállomásoknál.

egyenáramú (DC) töltés

Gyorstöltés egyenárammal (minimum 50 kW). Speciális gyorstöltő pontot igényel, amely csak nyilvános helyen érhető el.

My Renault

A járművéhez kapcsolódó My Renault alkalmazás, amely okostelefonjára letölthető a Google Play vagy App Store felületekről. Lehetővé teszi a közeli töltőpontok vagy a jármű helyzetének meghatározását, a töltés programozását vagy a felkészülést az indulásra: a fennmaradó hatótávolság kijelzése, illetve az utastér előfűtése vagy előhűtése is lehetséges.

kWh/100 km

Egy elektromos vagy újratölthető hibrid autó átlagos energiafogyasztása 100 kilométeren. Ez a hagyományos járművek „liter/100 kilométer” fogyasztási mértékegységének elektromos autós megfelelője.

WLTP

A könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárások (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures). Ez a protokoll meghatározza azokat a pontos feltételeket, amelyek mellett a járműteszteket gyártótól függetlenül elvégzik, lehetővé téve a fogyasztók és a jogalkotók számára fontos információk – például az üzemanyag- vagy villamos-energia-fogyasztás, az elektromos vagy tölthető hibrid járművek hatótávolsága, valamint a mindennapi használatához sokkal közelebb álló szennyezőanyag-kibocsátás – megosztását és összehasonlítását.

V2L (autótól-a-fogyasztóig)

A rövidítés az angol "vehicle-to-load" kifejezésből származik, azaz autótól a fogyasztóig. Ezzel a technológiával lehetőség van arra, hogy az autó akkumulátorát energiaforrásként használjuk és a különböző elektromos eszközöket működtessük a ház körül, mint például egy barbecue vagy egy porszívó.

V2G (autótól-a-hálózatiig)

A rövidítés az angol "vehicle-to-grid" kifejezésből származik, azaz autótól az elektromos hálózatiig. Ezzel a technológiával elérhető a kétirányú töltés: az autó akkumulátora használható a nap folyamán a ház elektromos rendszerének a táplálására, míg este a kedvezőbb árú áram használható az autó töltésére.

Renault care szolgáltatás

Mindig Ön mellett állunk, hogy egyszerűbbé tegyük a közlekedést, és időt takaríthasson meg Renault-ja karbantartásával: online árajánlatok és időpontok, csomagok, karbantartási szerződések, biztosítás és segítségnyújtás, személyre szabott My Renault program... Használja ki az Ön igényeihez igazított egyszerű és gyors megoldásainkat.

tudjon meg többet a szolgáltatásról



Minden óvintézkedést megtettünk annak érdekében, hogy a jelen kiadvány tartalma pontos és naprakész legyen a kiadás időpontjában. Ez a dokumentum gyártás előtti és prototípus modellek felhasználásával készült. A folyamatos termékfejlesztésre vonatkozó szabályzatával összhangban a Renault fenntartja a jogot, hogy az ismertetett és bemutatott műszaki leírásokat, járműveket és tartozékokat bármikor módosítsa. A Renault a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatja a márkaképviselőket ezekről a módosításokról. Az egyes verziók országonként eltérhetnek, illetve bizonyos (alap, opcionális vagy tartozékos) felszerelések nem mindenhol kaphatók. Kérjük, érdeklődjön a márkaképviselőténél a legfrissebb információkról. A nyomtatás technikai korlátai miatt, az ebben a kiadványban bemutatott színek némileg eltérhetnek a tényleges fényezés vagy belső kárpitozás színeitől. Minden jog fenntartva. A kiadvány egészének vagy egy részének bármilyen technikával történő sokszorosítása tilos a Renault előzetes írásbeli engedélye nélkül.

Publicis – fotók: 17 Március, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce – 2025. július
Renault s.a.s., saját tőke: 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tel.: 0806 00 20 20.



kérjen ajánlatot →

menü ↑